

2010年4月1日～
交換用マフラーの新認証制度について

いよいよスタートする新認証制度。

ルールを守っていれば、従来通り安心してアフターマフラーがご使用頂けます。

—— 新制度って何？ ——

国産車の場合、新制度の対象車は2010年4月1日以降に生産された車両のみ！

それ以前の車両に関しては対象外で変更はございません。

また、2010年4月1日以降に購入したバイクでも製造日が2010年4月1日以前のバイクに関しては今まで通りの車検対応マフラーでOKです！

要するに2010年4月1日以降に生産された新車のみが対象で、中古車、新古車に関しては新制度は関係ございません。(従来通りの規制に基づきます)

—— 新認証プレートとは？ ——

新認証制度に合格した商品は下記の様なプレートが、弊社の場合サイレンサー裏側に貼られています。



※ 写真はVTR (250) 型式 JBK-MC33 用マフラー

- ・このプレートが新規制適合品の証となり、安心してご使用頂けます。(もちろん車検もOK！)
- ・新制度対象バイクは車検書にある備考欄の記載事項で確認が出来ます。

「マフラー加速騒音規制適用車」記しており、この文字が書かれている車両は純正マフラーもしくは上記のプレートが貼付されている新規制適合マフラーのみ、ご使用が可能になります。

◎注意!! このプレート(新規制適合品)が無いマフラーはすべて『違法マフラー』となります。

車検の無い車クラス（国内認証車両）

車体に貼られている型式認定番号ラベルの地色が銀色になります。

—— ダブルアールズ商品で新制度の対象となるバイクは現在 4 機種です。 ——

- ・CB400SF REVO 2010年4月1日以降の生産車両。 新認証試験合格済み。
- ・VTR(250) 2010年4月1日以降の生産車両。 新認証試験合格済み。
- ・アドレス V125G 2010年4月1日以降の生産車両。 新認証試験合格済み。
- ・Ninja250R 2010年4月1日以降の生産車両。 新認証試験受験予定。 ※1

※1. なるべく早く受験予定です。今しばらくお待ち下さい。

上記のうち、VTR(250)、アドレス V125G に関しては新規制適合マフラーのみの販売となります。

その他に関しては下記の通りとなります。

CB400SF REVO 用フルエキゾーストの品番について

材 質	年式（生産した日）	品 番	税込価格
ステンレス/ステンレス	'08年~'10年3月31日迄	LA1410JM	102,900 円
	'10年4月1日以降生産車	LA1450JM	102,900 円
ステンレス/チタン	'08年~'10年3月31日迄	LT1410JM	111,300 円
	'10年4月1日以降生産車	LT1450JM	111,300 円
ステンレス/カーボン	'08年~'10年3月31日迄	SC1410JM	113,400 円
	'10年4月1日以降生産車	SC1450JM	113,400 円

CB400SF REVO 用リアエキゾースト（S/O）の品番について

材 質	年式（生産した日）	品 番	税込価格
ステンレス/ステンレス	'08年~'10年3月31日迄	BF1410JM	36,750 円
	'10年4月1日以降生産車	BF1450JM	36,750 円
ステンレス/チタン	'08年~'10年3月31日迄	BT1410JM	48,300 円
	'10年4月1日以降生産車	BT1450JM	48,300 円
ステンレス/カーボン	'08年~'10年3月31日迄	BC1410JM	50,400 円
	'10年4月1日以降生産車	BC1450JM	50,400 円

※ 各マフラーは年式により JMCA 認定品(4月1日以前)と新規制適合品 (4月1日以降生産車) に品番が区分されていますので年式をお確かめの上、ご注文下さい。

※ 新認証試験は従来の JMCA 認定品と全く同じ仕様、構造、寸法で合格しておりますのでお客様のご期待通り、今までの音質、サウンドをお楽しみ頂けます。

※ Ninja250R については、なるべく早く試験を受ける予定にしています。

詳細が決まり次第、ホームページに UP しますので宜しくお願い致します。